Responsable d'exploitation aux Bacs de Loire

D“avril 2017 à Octobre 2019, j'ai travaillé à la CBL en tant que responsable d'exploitation.

La compagnie CBL

La Compagnie des Bacs de Loire est une filiale de Transdev la multinationale de transport propriété en majorité par l'état français. La CBL a répondu à l'appel d'offre du Conseil Départemental de Loire Atlantique pour l'exploitation des bacs et l'a gagné. voir la

présentation

de la CBL faite sur le site du Gaspe (Groupement des armateurs des services publics de passages d'eau) ou sur le site du département 44 la présentation du service des bacs de Loire.

Les bateaux

l' Ile Dumet et le Lola construits en 2012 et 2013 assurent les deux liaisons. Lorsqu'un de ces deux bateaux est indisponible pour maintenance, l'Anne de Bretagne le remplace;

Missions

- Gérer le personnel navigant (24) et sédentaire y compris leur formation continue en collaboration avec l'assistante administrative et le directeur de la compagnie.
- Assurer le suivi réglementaire des Navires de la flotte et être garant du maintien de la certification des navires et de la certification ISM de la Compagnie
- Être la personne désignée à terre ISM (PDT) et l'auditeur interne dans le cadre de l'ISM. Les bacs étant des rouliers à passagers sont tenus de l'appliquer. Les bacs sont les plus petits navires qui appliquent ce code.
- Faire appliquer la politique QHSE de la Compagnie établie par la Direction en étant force de proposition sur l'évolution de cette politique
- Assurer la gestion technique de la flotte et de son suivi (maintenance, arrêts techniques...) en collaboration avec le chef mécanicien référent.Les bacs sortent annuellement en cale sèche
- Intervenir avec la direction sur le pilotage de projets de la Compagnie en collaboration avec le(s) client c'est à dire le Conseil Départemental 44

Réalisations supplémentaires

- changement du logiciel de maintenance FIMS inadapté par un logiciel taillé sur mesure et opensource.
- installation d'une synchronisation entre les bateaux et le siège : un “drive ”
- mise en place d'un forum pour tenir les équipages informés de l'actualité sécurité et les faire réagir. Malheureusement ce dispositif a été abandonné par mon remplaçant.
- Etudes faites avec les élèves de la marine marchande et l'Ecole Centrale de Nantes pour une hybridation de la propulsion diesel des bacs par un parc batterie.
- amélioration de la cohésion des équipages.

From:
https://kavodao.org/ - **DokuWiki Tanguy**

Permanent link:
https://kavodao.org/doku.php?id=apu:cv:bacsloire&rev=1611088669

Last update: **2021/01/19 20:37**