Embarquement sur le Douce France

Le Douce France est un Porte Container Réfrigéré Polyvalent. J'y fait un embarquement en tant qu'élève pont et machine du 22 décembre 1999. au 18 février 2000.

Un bateau Spécifique le : PCRP

descritptif du bateau tiré de L'article sur les PCRP de cargos-paquebots.net :

- CMA CGM Douce France
- Propr./Gérant:. CMA CGM affrété en partie par MARFRET d'oú le nom DOUCE FRANCE cher à cette compagnie.
- 214,87×31,01×18,83 m
- TE 11,00 m -
- Port en Lourd 28 955 t -
- Puissance 22 175 kW (mot. 2T-9cyl Sulzer-CCM 9RND90M hélice à pas fixe)
- Vitesse 21 nd -
- Cap. 1 645 evp (dont 230 reefers) / 12 passagers -
- Constr. 1980 (Chantiers de l'Atlantique / STX, Saint-Nazaire, France)
- Noms: du FORT SAINT CHARLES (1980-1995) devenu par la suite le DOUCE FRANCE (1995-2003) puis enfin le POTOMAC (Plymouth) Pav. GBR .
- Démoli en janvier 2009 à Chittagong (Bangladesh).
- Particularités :
  - ce bateau prenait quelques passagers à son bord. (voir article du Monde)
  - Un employé de Météo France embarquait lors des transatlantiques pour une fois par jour lacher un ballon de sondage de l'atmosphère. Certainement un des boulots les plus cools qui n'ait jamais existé !

Un contexte particulier

Quelques semaines avant, le 12 Décembre 1999 l'Erika s'est échoué en laissant une pollution énorme sur les côtes bretonnes et vendéennes. Après une escale à coté de Rouen, nous redescendons vers le Havre direction Donges . C'est alors que lestempêtes de fin Décembre 1999 nous ceuillent alors que nous faisons le tour de la Bretagne.Les ailerons anti-roulis sont interdits de sortie, c'est donc un baptème avec 30 degrés de roulis qui inaugurent mes années de navigation. Le météo a bord en a fait un rapport sur l'escale qui a suivit et le passage du cyclone.

A bord aussi le contexte est particulier. En 1996, la CGM avait été privatisée et vendue aux frères Saadé qui avaient crée la CMA (Compagnie maritime d'affrètement) en 1978.
Par la suite la Compagnie maritime d'affrètement (CMA) et la Compagnie générale maritime (CGM) fusionnent pour former la CMA-CGM en 1999. Le commandant alors en fonction, M. Nicolas nous dit quant à lui qu'il est un commandant de la Transat puisque c'est ainsi que se nommait la compagnie qui l'a embauché lorsqu'il était jeune !

---

retour à la page sommaire CV

From:
https://kavodao.org/ - **DokuWiki Tanguy**

Permanent link:
https://kavodao.org/doku.php?id=apu:cv:doucefrance

Last update: **2022/02/08 11:49**