Chargé d'affaires chez PNS

Fin 2015, j'effectue la période d'essai pour un CDI de chargé d'affaires chez Piriou Naval Service . J'y découvre la maintenance mécanique des bateaux de pêche notamment lors des passages en cale sèche. Ma mission au départ se résume à faire l'inspecteur des travaux finis du travail des mécaniciens. Je dois aussi profiter de cette période pour apprendre le métier de chargé d'affaires avec mon collègue. Je pourrais ainsi l'assister puis le remplacer plus tard. Piriou Naval Service a repris les ateliers Normands et leur activité. Cette activité consiste principalement à installer et réparer les moteurs de propulsion. (Baudouin, MAK, etc). Je ne vais pas plus loin que la période d'essai. C'est la première fois depuis 17 ans que je fais cela. Raisons du départ :

- erreur du pré carré : un des contremaitres a cru que j'allais prendre une partie de sa gestion de l'équipe machine et devenir son supérieur hiérarchique, je n'ai pas su lever les doutes. Erreur de communications
- manque d'autonomie: alors que j'ai toujours eu des responsabilités et de l'indépendance me voilà obligé de rapporter et de suivre des horaires. erreur de management
- Problèmes de temps du à une situation personnelle

On apprend souvent plus de ses erreurs que de ses succès, j'ai donc aussi beaucoup appris chez Piriou.

---

retour à la page sommaire CV

From:
https://kavodao.org/ - **DokuWiki Tanguy**

Permanent link:
https://kavodao.org/doku.php?id=apu:cv:piriou&rev=1630742608

Last update: **2021/09/04 08:03**