

Responsable d'exploitation Fluviofeeder Armement

Responsable technique - 2011 - 2015

missions

- Gestion, en concertation avec les capitaines, de la maintenance préventive et des stocks de pièces et consommables
- Gestion de la maintenance curative diagnostic des pannes, priorisation des action, répartition des tâches entre un mécanicien salarié et des sous-traitants externes, suivis, essais, rapports
- Planification, budgétisation et suivi des arrêts techniques en cale sèche ou à quai.
- Gestion documentaire et relations avec l'administration.

Réalisations particulières

- Remise en état et préparation du Marfret Marivel pour sa vente. Obtention du certificat du Rhin qui est la certification de plus haut niveau sur les fleuves français.
- Réparation et étude du système de gouvernail des bateaux de 45 m pour pérennisation du système.
- Maintien de la flotte en disponibilité haute.
- Diminution taux d'incident et d'accident.

La flotte de 6 bateaux fluviaux porte-conteneurs

4 automoteurs sisterships de 45 m de long

Marfret Auxence, Marfret Brevon, Marfret Chatelet, Marfret Digeanne, capacité 20 EVP

optimisés pour le transport de conteneurs sur la Marne. voir [Fiche bateau](#)

1 automoteur de 100 m de long

Marfret Marivel voir [fiche bateau](#)

capacité 108 EVP

1 automoteur de 80 m de long

Marfret La Lys

capacité 54 EVP

Compagnie Fluviofeeder Armement

La compagnie fluviale été développée par la société de transport Maritime [Marfret](#) pour assurer une partie de son service de feeder sur l'axe seine (hinterland du Havre) et pour répondre à des projets industriels sur la métropole de Paris.

Les Chantiers

Chantiers de la Seine

[retour à la page sommaire CV](#)

From:

<https://kavodao.org/> - **DokuWiki Tanguy**

Permanent link:

<https://kavodao.org/doku.php?id=apu:cv:respffa&rev=1613650358>

Last update: **2021/02/18 07:12**